

SEJARAH PESAWAT TERBANG

Wright Bersaudara yang terdiri dari dua orang kakak beradik, **Orville Wright** ([19 Agustus 1871](#) - [30 Januari 1948](#)) dan **Wilbur Wright** ([16 April 1867](#) - [30 Mei 1912](#))

Penghargaan atas [desain](#) dan perancangan [pesawat terbang](#) efektif pertama, yang menggunakan pesawat terbang ber[mesin](#)



Pada tanggal [17 Desember 1903](#), Wright Bersaudara menerbangkan untuk pertama kalinya pesawat udara berkendali sejauh empat mil di dekat wilayah berbukit pasir di [Kitty Hawk, North Carolina](#), mengangkasa selama 12 detik, dengan ketinggian mencapai 37 meter dari tanah.

Sekarang lebih populer dengan nama "Kitty Hawk". Pesawat *Flyer* yang asli kini terdapat di Museum Dirgantara di Washington DC, [Amerika Serikat](#)



FUNGSI & KEGUNAAN PESAWAT TERBANG BAGI DUNIA & NEGARA

SEBELUM PERANG DUNIA II

Lomba terbang nonstop “London Daily Mail” sebagai sponsor \$ 50.000

1925 Kelly Air Mail mendapat otorisasi Post Office Dept.

1926 tumbuh berkembang 14 perusahaan Domestic Airmail

SELAMA PERANG PERANG DUNIA II

Tumbuh pembuatan Small Aircraft

1941 pekerja di Aviation Industri 193.000 menjadi 450.000 orang

Jumlah penumpang yang telah diangkut 3.375.000

Jumlah Perusahaan penerbangan 18

SETELAH PERANG PERANG DUNIA II

Technologi Aviation berkembang (Jet Propulsion, aerodinamis, radar)

1945 Jumlah pesawat mencapai 40.000 buah

Pabrik pesawat Boeing mendapat kontrak dari Military

Technologi yang diperlukan (Kecepatan, cabin press, turbi jet,

Di [Indonesia](#), pada mulanya penerbangan digunakan untuk mengangkut pos dan dilakukan oleh dinas penerbangan militer. Didirikannya KNILM dengan Niewenhuis sebagai direktur utama serta penerbangan [Batavia-Surabaya](#) pada tahun 1920 mewarnai penerbangan sipil di wilayah yang dikenal sebagai [Hindia Belanda](#) pada masa itu.

Boeing 747



Supersonic Concorde



Airbus A-380



ORGANISASI-ORGANISASI DALAM DUNIA PENERBANGAN

International Civil Aviation Organization (ICAO)

International Civil Aviation Organization atau **ICAO (Organisasi Penerbangan Sipil Internasional)** adalah sebuah lembaga [Perserikatan Bangsa-Bangsa](#) Economic and Social Council (**ECOSOC**). Lembaga ini mengembangkan teknik dan prinsip-prinsip navigasi udara internasional serta membantu perkembangan perencanaan dan pengembangan [angkutan udara](#) internasional untuk memastikan pertumbuhannya terencana dan aman.

Convention on International Civil Aviation dikenal sebagai “*Chicago Convention*)” 7 December 1944 by 52 States.

Ratification “Provisional International Civil Aviation Organization (PICAO)

Kembali menjadi ICAO pada 5 Maret 1947

Total Anggota : 190 Negara (2009)

International Air Transport Association (IATA)

International Air Transport Association (Asosiasi Pengangkutan Udara Internasional) adalah sebuah [organisasi](#) perdagangan internasional yang terdiri dari [maskapai-maskapai penerbangan](#).

IATA bermarkas di [Montreal](#), [Kanada](#).

Anggota IATA dapat mengkonsultasikan harga antara sesama anggota IATA bertugas menjalankan peraturan dalam pengiriman barang-barang berbahaya dan menerbitkan panduan Peraturan Barang-barang Berbahaya IATA (*IATA Dangerous Goods Regulations*).

Didirikan pada April [1945](#) di [Havana](#), [Kuba](#)

Tujuan utamanya adalah untuk membantu maskapai-maskapai penerbangan untuk bersaing secara sah dan mencapai keseragaman dalam penetapan harga.

Anggota IATA saat ini : 270 anggota dari 140 negara di dunia.

Otoritas penerbangan sipil (*Civil Aviation Authority*; CAA)

Suatu negara adalah lembaga nasional yang mengatur [penerbangan](#) sipil. Kewajiban negara-negara anggota ICAO adalah meliputi tugas dan tanggung jawab dalam menghormati pengawasan keselamatan penerbangan, sesuai Konvensi Chicago.

Di banyak negara, lembaga ini dikenal sebagai **Otoritas Penerbangan Sipil**,

Contoh : Amerika Serikat adalah [Federal Aviation Administration](#) (FAA)

Kanada merupakan bagian dari [Transport Canada](#) (TC)

Australia dikenal sebagai [Civil Aviation Safety Authority](#) (CASA)

Taiwan dikenal sebagai [Civil Aeronautical Administration](#) (CAA).

Indonesia : Direktorat Sertifikasi Keselamatan Udara (DSKU)

Otoritas tersebut mengatur semua aktivitas penerbangan sipil seperti :

[operator udara](#)

[organisasi perawatan](#)

[bandar udara](#)

lisensi [pilot](#)

[teknisi](#)

[Pendaftaran pesawat](#)

[Sertifikasi pesawat dan desain mesinnya](#)

PENTINGNYA PENERBANGAN BAGI DUNIA DAN SUATU BANGSA

BAGI DUNIA



Untuk bantuan kemanusiaan



Sebagai Alat pertahanan



Sebagai alat teknologi

BAGI SUATU BANGSA/ NEGARA

Air Force One



Pesawat kepresidenan AS dengan spesifikasi dan Rancangan tinggi sesuai dengan kepentingan dan Keselamatan Presiden Amerika Serikat

Ilyushin Il-96-300



Pesawat kepresidenan Rusia



Mengantar tugas kepala negara dalam lawatan Ke manca negara.

Garuda Indonesia sebagai “FLAG CARRIER”