

14.DESKRIPSI TEKNIK JALAN REL (CE 315) PROGRAM S1

Mata kuliah ini merupakan mata kuliah pilihan Rekayasa Jalan. Setelah perkuliahan ini berakhir mahasiswa diharapkan mampu menjelaskan sejarah perkembangan Jalan Rel dari masa ke masa. Menjelaskan dasar-dasar konstruksi jalan rel; sambungan jalan rel dan pembagian jalan rel; perencanaan dan perhitungan peron, stasiun dan emplasemen, perencanaan dan perhitungan wesel biasa dan wesel Inggris, pengaman dan telekomunikasi jalan rel serta pemeliharaan jalan rel. Perkuliahan menggunakan pendekatan ekspositori, kuliah lapangan dalam bentuk ceramah dan tanya jawab yang dilengkapi dengan penggunaan LCD, OHP, dan pendekatan inkuiri, yaitu pemecahan masalah dan penyelesaian tugas perorangan, diskusi. Tahap penguasaan mahasiswa melalui UTS, UAS, dan juga evaluasi tugas dan laporan kuliah lapangan.

Buku sumber utama : Honing, J. 1988. Ilmu Bangunan Jalan Kereta Api, Hadi Hidayat dkk, 2001. Rekayasa Jalan Rel, Rangwals, S.C.1987. Principles of Railway Engineering.