

## DESKRIPSI

### TM 444, Power Train Otomotif: D-3, 3 SKS, Semester 4

Mata kuliah ini merupakan mata kuliah Keahlian program studi D-3 Teknik Mesin FPTK UPI, tujuan kurikuler adalah agar mahasiswa D-3 Teknik Otomotif memiliki kemampuan menganalisis kerusakan dan melakukan perbaikan unit-unit Power Train Otomotif beserta komponen-komponennya. sedangkan tujuan pembelajaran adalah mengembangkan wawasan, pengetahuan, dan kemampuan memelihara/servis, membongkar, memeriksa, mengganti kerusakan, dan melaksanakan overhaul unit-unit Power Train Otomotif beserta komponen-komponennya yaitu: Kopling, Transmisi Manual, Transmisi Otomatis, Poros Propeler, Gardan (Diferensial/Final Drive), Poros Penggerak Roda (Drive Shaft). Media berupa Media visual, Transparansi, Internet, Grafis dilengkapi dengan alat bantu *Cut Power Train system*, Komputer, OHP, LCD, *Net Working*, Layar, dan Papan Tulis. Tugas terstruktur berupa pengerjaan job sheet, dan tugas mandiri dari internet (*down load*). Tahap penguasaan mahasiswa selain evaluasi melalui Pembuatan tugas, Performance test, UTS, UAS.

Buku sumber utama Bernard J. Hamrock. (1999). *Fundamentals of Machine Elements*, Juvinal. (1991). *Fundamentals at Machine Component and Design. 2<sup>nd</sup> Edition*, Popov. (1997). *Mechanical of Materials*, Spotts. (1978). *Design of Machine Element*, Shigley. (1986). *Mechanical Engineering Design Metrik Edition*, (1995). *New Step 1 Training Manual* . PT.Toyota - Astra Motor, Jakarta.

Dosen,

Iwa Kuntadi