

## **PENGUJIAN PENGGUNAAN *PILOT JET* TERHADAP DAYA EFEKTIF POROS DAN PEMAKAIAN BAHAN BAKAR SPESIFIK EFEKTIF**

Sunarto Haim Untung \*)

### **ABSTRAK**

Tujuan pengujian yaitu untuk mengetahui daya efektif poros ( $N_e$ ) dan pemakaian bahan bakar spesifik efektif ( $B_e$ ) dengan menggunakan berbagai ukuran *pilot jet*. Bahan yang digunakan untuk pengujian ini, diantaranya *engine* Suzuki Smash 110 cc, *pilot jet* ukuran 12,5, *pilot jet* standard ukuran 15, *pilot jet* ukuran 17,5. Hasil analisis pengujian diperoleh daya efektif poros ( $N_e$ ) maksimum = 6,08 PS dihasilkan dari *engine* yang menggunakan *pilot jet* ukuran 17,5 pada putaran 7000 rpm sedangkan pemakaian bahan bakar spesifik efektif ( $B_e$ ) = 0,32 Kg/jam.PS dihasilkan dari *engine* yang menggunakan *pilot jet* ukuran 12,5 pada putaran 4000 rpm.

### **ABSTRACT**

*The Purpose of the study is to find out the effective thrust shaft and specific fuel consumption with use the various size of the jet pilot. Material be used this trial, among other Suzuki Smash 110 cc engine motorcycle, jet pilot with size 12,5, standard jet pilot with size 15, jet pilot with size 17,5 etc. Result of trial analysis effective thrust shaft maximum ( $N_e = 6,08$  PS, result of engine with use jet pilot with size 17,5 at 7000 circle rpm but usage specific fuel consumption ( $B_e$ ) = 0,32 Kgijam.PS result of engine with usa jet pilot with size 12,5 at 4000 circle rpm.*

\*) Dosen Jurusan Pendidikan Teknik Mesin FPTK, UPI, Jl. Dr. Setiabudi No. 207 Bandung

Lengkapya baca : TORSI volume VI No. 2 juli 2008