

## SATUAN ACARA PERKULIAHAN

Nama Lembaga : Universitas Pendidikan Indonesia (UPI)  
 Fakultas/Program Studi : Pendidikan Teknologi dan Kejuruan/Pendidikan Teknik Produksi dan Perancangan  
 Mata Kuliah/Kode : Pemeliharaan Konstruksi dan Bodi Kapal / PP 370  
 Semester/Jenjang : 7 / S-1  
 Bobot SKS : 2 SKS

Tujuan Kurikuler :

Mempelajari konsep dasar pemeliharaan konstruksi dan bodi kapal, jenis-jenis teknik pemeliharaan konstruksi dan bodi kapal, rancang bangun pemeliharaan konstruksi dan bodi kapal.

NOMOR	TUJUAN PEMBELAJARAN (KOMPETENSI)	POKOK BAHASAN	SUB POKOK BAHASAN/ MATERI	REFERENSI NOMOR
1	Memahami pengertian pemeliharaan konstruksi dan bodi kapal	Karakteristik pemeliharaan konstruksi dan bodi kapal	1. Pengertian pemeliharaan konstruksi dan bodi kapal 2. Keuntungan dan kerugian 3. Contoh aplikasi	1,2,3
2	Memahami jenis-jenis pemeliharaan konstruksi dan bodi kapal	Jenis-jenis pemeliharaan konstruksi dan bodi kapal	1. Metode pemeliharaan 2. Pengertian Proteksi katodik 3. Jenis-jenis Proteksi katodik	1,2,3
3	Memahami rancang bangun pemeliharaan konstruksi dan bodi kapal	Rancang bangun pemeliharaan konstruksi dan bodi kapal	1. Rancang bangun proteksi katodik sisten anoda korban 2. Rancang bangun proteksi katodik sisten arus terpasang	1

### REFERENSI:

1. ASM, Vol. 13 Corrosion, Metal handbook
2. Denny A. Jones, Principles and Prevention of Corrosion, Macmillan Publishing of Singapura, 1992.
3. Mars. G. Fontana, Corrosion Engineering, Mc Graw Hill, NewYork, 1986.

**IDENTITAS MATA KULIAH  
 BIDANG STUDI PRODUKSI DAN PERANCANGAN  
 FAKULTAS PENDIDIKAN TEKNOLOGI DAN KEJURUAN  
 UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA**

NAMA MATA KULIAH (COURSE TITLE): (Indonesian): Pemeliharaan Konstruksi dan Bodi Kapal (English) : Construction and ship body protection	KODE MATA KULIAH:  PP 370	BOBOT:  2 sks	SEMES TER:  7	KELOMPOK MATA KULIAH:  KEAHLIAN TEKNIK PRODUKSI DAN PERANCANGAN
DESKRIPSI RINGKAS : (SHORT DESCRIPTION)	Konsep dasar pemeliharaan konstruksi dan bodi kapal, jenis-jenis teknik pemeliharaan konstruksi dan bodi kapal, rancang bangun pemeliharaan konstruksi dan bodi kapal			
TUJUAN UMUM PEMBELAJARAN (GOALS)	Mahasiswa mampu memahami konsep dasar pemeliharaan konstruksi dan bodi kapal, jenis-jenis teknik pemeliharaan konstruksi dan bodi kapal, rancang bangun pemeliharaan konstruksi dan bodi kapal			
PRASYARAT MATA KULIAH: (RELATED COURSES)	1. Kimia Teknik 2. Material Teknik 3. Teknik Korosi 4. Teknik Pelapisan			
KEGIATAN PEMBELAJARAN (JAM/MINGGU)	- KULIAH : 2 jam - RESPONSI : - - PRAKTIKUM : 2 jam - MANDIRI :			
SISTEM PENILAIAN (ASSESSMENT):	1. TUGAS : 5 % 2. QUIZ : 5 % 3. UTS : 30 % 4. UAS : 40 % 5. Praktek desain : 20 %			
REFERENSI	1. ASM, Vol. 13 Corrosion, Metal handbook 2. Denny A. Jones, Principles and Prevention of Corrosion, Macmillan Publishing of Singapura, 1992. 3. Mars. G. Fontana, Corrosion Engineering, Mc Graw Hill, NewYork, 1986.			

--	--