

Volume VIII. Nomor 1. Januari 2010 ISSN : 1412-0542



LkiHU AJ TEKK [^]miu
PENDi »ji:f-i:»i=»l<TTi LOGI D



PENGUJIAN MODIFIKASI DIAMETER VENTURI TERHADAP PRESTASAI MOTOR

Amay Suherman¹, Sriyono¹

ABSTRAK

Tujuan pengujian yaitu untuk mengetahui daya efektif poros (Ne), torsi (T), dan pemakaian bahan bakar spesifik efektif (Be) dengan menggunakan diameter venturi standar (18 mm) dan diameter venturi modifikasi (20 mm). Bahan untuk pengujian ini, diantaranya *engine* Suzuki New Smash 110 cc, karburator dengan diameter venturi 18 mm dan 20 mm. Hasil analisis pengujian diperoleh daya efektif poros (Ne) maksimum = 4,56 PS dihasilkan dari *engine* yang menggunakan diameter venturi modifikasi (20 mm) pada 7000 rpm. Torsi maksimum 0,55 kg.m dihasilkan dari *engine* yang menggunakan diameter venturi modifikasi (20 mm) pada 3000 rpm, pemakaian bahan bakar spesifik efektif (Be) = 1,03 kg/jam.PS dihasilkan dari *engine* yang menggunakan diameter venturi modifikasi (20 mm) pada 7000 rpm.

Kata kunci: Diameter Venturi, daya efektif poros (Ne), torsi (T), pemakaian bahan bakar spesifik efektif (Be), rpm.

ABSTRACT

The purpose of the study is to find out the effective thrust shaft, torsi, and specific fuel consumption with use standard venture diameter and modification venture diameter. Material be used this trial, among other Suzuki New Smash 110 cc engine motorcycle, carburetor with diameter venture 18 mm and 20 mm. Result of the trial analysis effective thrust shaft maximum(Ne) = 4,56 PS result of engine with use modification venture diameter (20 mm) at 7000 rpm. Torsi maximum = 0,55 kgm result of engine with use modification venture diameter (20 mm) at 3000 rpm, but usage specific fuel consumption (Be) = 1,03 kg/hour PS result of engine with use modification venture diameter (20 mm) at 7000 rpm.

Key words : *venture diameter, effective thrust shaft, torsi, specific fuel consumption, rpm.*