

## SUSPENSI

### Suspensi Belakang

Sokbreker belakang dapat disetel pada lima posisi utk menyesuaikan terhadap kondisi pembebanan dan medan yg berbeda-beda.

Gukankan kunci penyetel pegas utk memutar setelan pegas.

Posisi 1 adalah untuk pembebanan ringan dan pengendalian di atas permukaan jalan halus.

Posisi 2 sampai 5 menaikkan gaya pra-tekan pegas agar suspensi belakang lebih keras, dan dipakai pada waktu sepeda motor diberi beban lebih berat dan untuk penggunaan di medan jelek. Posisi standar adalah posisi 2

